

26/3/08

Jablonec nad Nisou

Věc: Žádost o svolení vlastníka pozemku ke stavbě rekreační stezky

Česká Mountainbiková Asociace (dále jen ČeMBA) tímto žádá o svolení vlastníka postavit na lesních pozemcích v Břízkách patřících městu Jablonec nad Nisou modelovou přírodě blízkou stezku pro sdílené užívání.

Záměr

ČeMBA chce na lesních pozemcích patřících městu Jablonec nad Nisou (pozemky 2086/1 a 2053/2, katastrální území Mšeno nad Nisou) postavit v období 1. - 4. května 2008 modelovou rekreační přírodě blízkou lesní stezku (lesní cestu typu lesní stezka podle ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť)

Tato stezka mimo jiné poslouží jako praktická ukázka infrastruktury určené pro naplňování rekreační funkce lesa na semináři, jenž pro české lesníky, pracovníky samosprávy a pracovníky ochrany přírody pořádá Česká lesnická společnost a ČeMBA v červnu roku 2008.

Stezka je zároveň demonstračním úsekem pro projekt zhodnocení rekreačních stezek v městských lesích a obecného návrhu sítě přírodě blízkých stezek pro sdílené užívání v jabloneckých Břízkách, který navazuje na generel dopravy Jablonce nad Nisou a aktuální koncept dopravní infrastruktury.

Provedení:

Rekreační lesní stezka pro sdílené užívání bude postavena podle návrhu a pod vedením světově uznávaného experta Dafydda Davise (Trails by Dafydd Davis, www.trailswales.com) a v souladu s dobrou praxí v navrhování a stavbě přírodě blízkých stezek prosazovanou organizací International Mountain Bicycling Association (IMBA, www.imba.com).*

Základními vlastnostmi budované přírodě blízké stezky je její vrstevnicových charakter a mírný podélný sklon, v průměru okolo 5%, který umožní, aby ji mohli využívat i méně fyzicky zdatní jedinci. Stezka bude realizována v plném zářezu. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem a terénními svodnicovými vlnami.** Lesní stezka bude realizována manuální prací bez zpevnění nepůvodními materiály.

Dotčené pozemky:

Stavba lesní stezky podle ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť bude realizována na pozemcích určených k plnění funkce lesa (pozemky 2086/41 a 2053/2, katastrální území Mšeno nad Nisou).

Předběžný zákres*:**



copyright: SNS Smržovka MTBO team - www.sns.cz



copyright: mapy1188.cz

Dotčené subjekty:

město Jablonec nad Nisou, SCHKO Jizerské hory, sportovní kluby SKP JABLONEX, SKI CLUB Jablonec a SG KC Kooperativa.

Právní rámec:

Stavba lesní stezky, kategorie lesní cesty podle ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť, musí být ohlášena stavebnímu úřadu s doložením svolení vlastníka pozemků. SCHKO JH se stavbou souhlasí.

Stavba bude majetkem vlastníka lesního pozemku. Její užívání je formou obecného užívání lesa a jako takové se odehrává na vlastní nebezpečí občanů. Vlastník nenes zodpovědnost za případné újmy či zranění občanů způsobené pohybem na stezce.

Lesní stezka a lesní hospodaření:

Lesní stezka by se měla stát součástí lesní dopravní sítě vymezené pro plnění rekreační funkce. Při lesním hospodaření by na ní měly brány minimálně podobné ohledy jako na stávající infrastrukturu pro klasické lyžování. Navrhujeme, aby pro ni byl v příloze příští verze lesního hospodářského plánu stanoven režim ochrany při těžbě a soustředování dříví. Očekáváme zanesení stezky do lesnických map.

Závazky ČeMBy

ČeMBA zajistí návrhovou projekční práci a plánování stezky. ČeMBA silami svých členů stezku postaví. Neformální a v případě nutnosti formální dozor na realizaci stavby bude mít expert Dafydd Davis, najatý ČeMBou.

Dobrovolníci ČeMBy se zavazují k průběžným kontrolám a k průběžné údržbě stezky.

Za ČeMBA o.s.

Tomáš Kvasnička, předseda

Poznámky a Přílohy:

*** Původní lesnická verze této metodiky je představena v publikacích:**

USDA Forest Service. (1996). Standard Specifications for Construction and Maintenance of Trails, EM-7720-103. Washington, DC: Forest Service Engineering Staff.

Hesselbarth, W., Vachowski, B., & Davies, Mary Ann. (2007). [Trail Construction and Maintenance Notebook](http://www.fhwa.dot.gov/download/hep/fspubs/pdf07232806.pdf). Missoula, MT: USDA Forest Service, Technology & Development Program. <<http://www.fhwa.dot.gov/download/hep/fspubs/pdf07232806.pdf>>

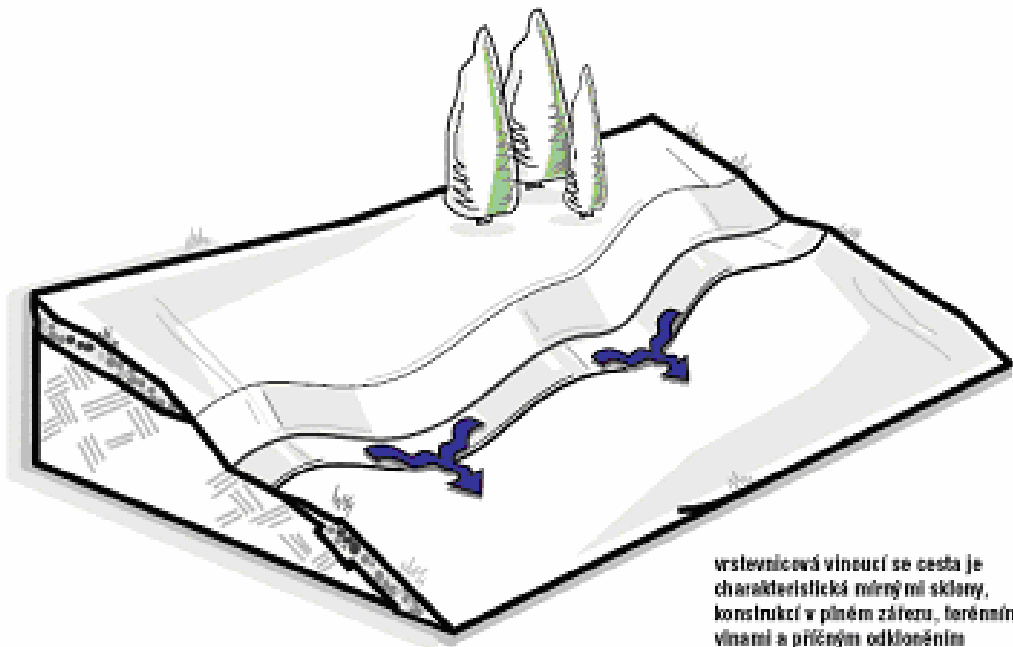
Dopracování této metodiky pro potřeby terénní cyklistiky je představeno v publikacích:

Felton, Vernon, Schmidt, Mark, Train, Elizabeth, & Lee, Angie. (2004). Trail Solutions: IMBA's Guide to Building Sweet Singletrack. Boulder: International Mountain Bicycling Association.

Kvasnička, Tomáš. (2007). [Singltrek: Rekreační stezky pro terénní cyklistiku](http://www.cemba.cz/publikace/Kvasnicka-T-Singltrek-Rekreacni-stezky-pro-terenni-cyklistiku.pdf). Praha: V Press. <<http://www.cemba.cz/publikace/Kvasnicka-T-Singltrek-Rekreacni-stezky-pro-terenni-cyklistiku.pdf>>

**** Obrazová příloha k provedení lesní stezky**

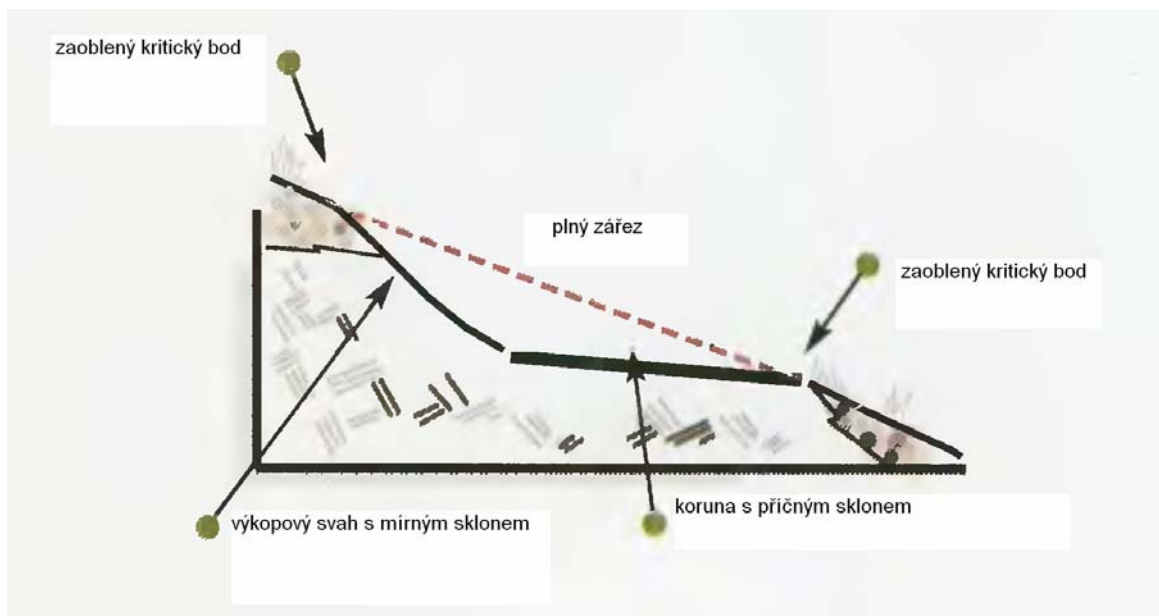
obrázek 1: vrstevnicová cesta



vrstevnicová vlnoucí se cesta je charakteristická mírnými sklony, konstrukcí v plném zářezu, terénními vlnami a příčným odkloněním

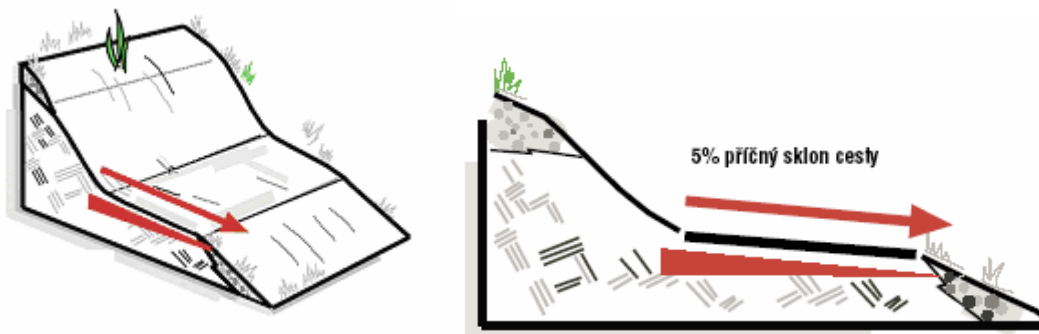
copyright: ČEMBA

obrázek 3: příčný řez plným zářezem



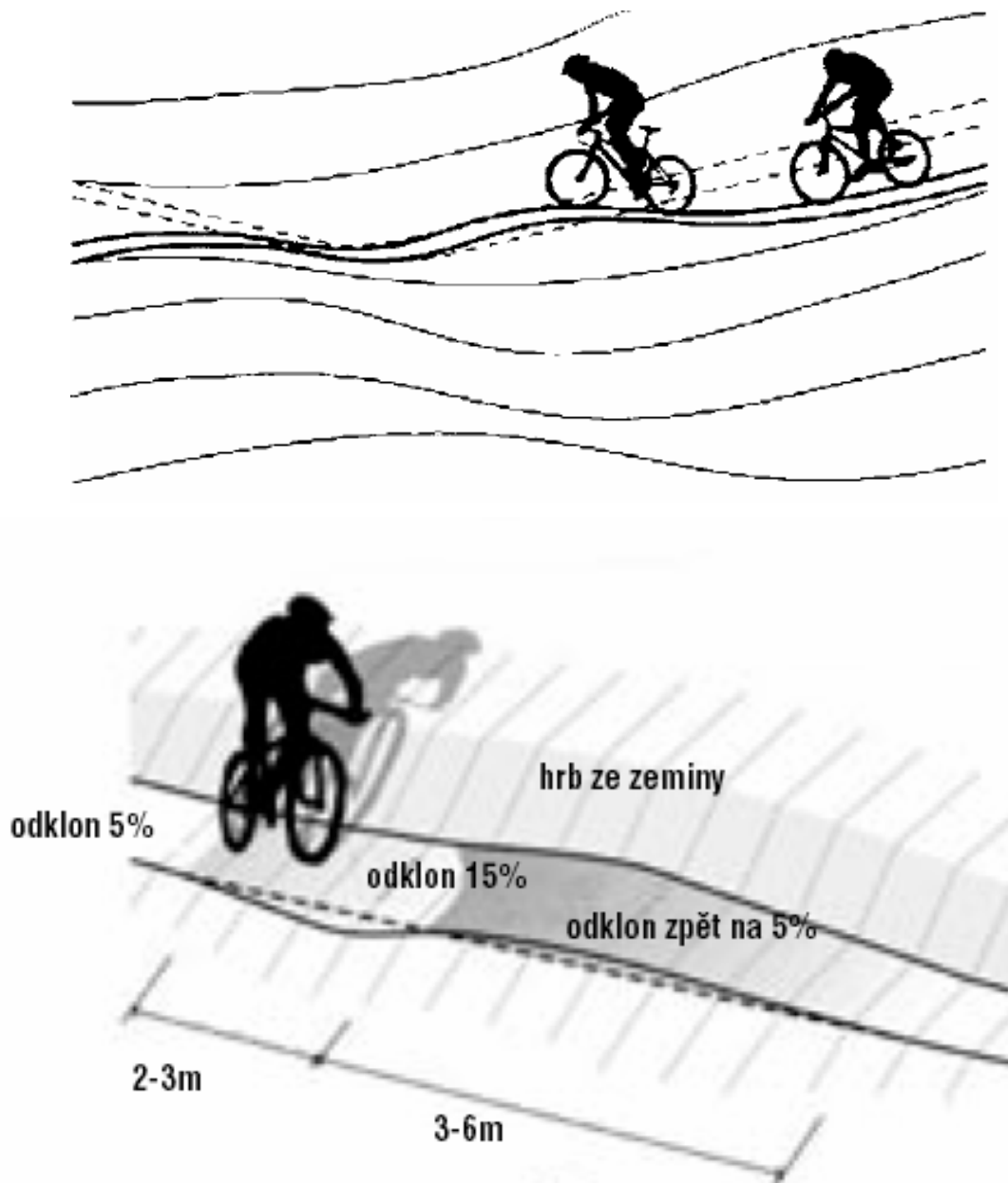
copyright: IMBA

obrázek 3: příčný sklon cesty



copyright: ČeMBA

obrázek 4: svodnicové terénní vlny



copyright: ČEMBA

***** Obrazová příloha k provedení lesní stezky**

Na výslovné přání vlastníka můžeme dodat zákres lesní stezky v lesnické mapě a GPS záznam, příp. také zákresy podélného profilu a příčného profilu.